

SINOX®

EV Charging Cable User Manual

Type: SEV6000 3 Phase 16A 11kW
 SEV6010 1 Phase 32A 7kW
 SEV6020 3 Phase 32A 22kW



Please read all instructions before using, operating or maintaining.

Symbol Meaning

Symbol	Meaning
	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger, Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

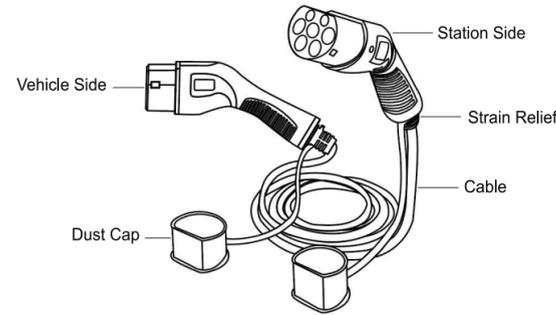
The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version: V1.0

Revision date:2025-02

— 1 —

Product Overview



These EV charging cable, by standard IEC/EN 62196 type 2 to type 2, are intended to be used in EV conductive charging systems and for circuits specified in IEC 61851-1. It is to be used in an ambient temperature of between -35 °C and +50 °C by simply plugging usage.

— 2 —

Technical data

Model No.	SEV6020	SEV6000	SEV6010
Rated current	32A	16A	32A
Rated voltage	480V (three-phase)	480V (three-phase)	250V (single phases)
Cables	5G6+2x0.5	5G2.5+2x0.5	3G6+2x0.5
Coding resistor	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W	220Ω 0.5W
Rated power	22kW	11kW	7kW Max up to 8kW

*Charging power subject to power design of EVSE device and vehicle

Electrical performance

Protection rank	IP65
Fire retardant level	94-V0
Insulation resistance	>100M ohm (DC 500V)
Terminal temperature rise	<50K
Withstand voltage	2000V
Contact resistance	0.5m ohm Max
Compled insertion force	>45N <80N
Operating temperature	-35 °C to 50 °C
Mechanical life	no load plug in / pull out >10000 times
Impact of external forces	qualify 1m drop or 2 Ton vehicle run over

— 3 —

WARNINGS



- Please do not use any extension cord or adapter.
- Please do not use the charging cable if it is defective (racked frayed, broken or damaged in any means).
- Please do not plug the charging cable into a defective, loose or worn power outlet.
- Please do not insert the plug if any electrical outlet is wet or dirty.
- Please do not dismantle the protective cap. It protects the charging connector from moisture and dirt. After every use put the protective caps back on.
- Please do not try to disassemble the shell or any part of the cable. It will cause damages to the item and thus cause serious resious results when charging.
- Accordingly to your charging device and vehicle, the power rate is backwards compliant, yet couldn't handle higher power rate, which will cause temperature rise and charging shutdown.

HANDLING

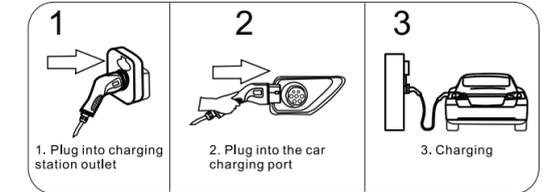
Please handle the charging cable with care. Do not pull, twist, tangle, drag, drop or step on it.

— 4 —

USAGE

Please read your vehicle's charging instructions before using the charging cable. Check the outlet on charging station and the inlet on vehicle before inserting the plugs. The plug must be fully inserted into the outlet and inlet. Failure to do so will prevent the charging station from start charging.

1. Insert the cable plugs into the vehicle inlet and charging station outlet.
2. Make sure both plugs are properly connected, charging can start.
3. Do not disconnect the charging cable while the vehicle is charging.
4. After charging is completed unplug the charging cable from the vehicle, then from the chaeging station.



CARE

Clean the charging cable only when it is disconnected by using a damp cloch. Please do not use water or chemicals when cleaning the cable.

Sinox Europe A/S
Troensevej 11. DK-9220 Aalborg

— 5 —

SINOX®

EV ladekabel Brugermanual

Type: SEV6000 3 Phase 16A 11kW
 SEV6010 1 Phase 32A 7kW
 SEV6020 3 Phase 32A 22kW



Læs alle instruktioner for brug, betjening eller vedligeholdelse.

Symbol betydning

Symbol	Betyder
	"Ikke-genanvendelig"-mærket angiver, at elektrisk og elektronisk udstyr og dets tilbehør skal behandles adskilt fra almindeligt husholdningsaffald. Når det skrottes, skal det behandles som industriaffald, ellers kan det forårsage ulykker. Der henvises til de lokale regler på området.
	Advarselsskilt angiver fare. Vær opmærksom på den personskaade, der kan være forårsaget af betjeningsproceduren eller forkert betjening. Læs derfor altid brugsanvisningen grundigt før brug.

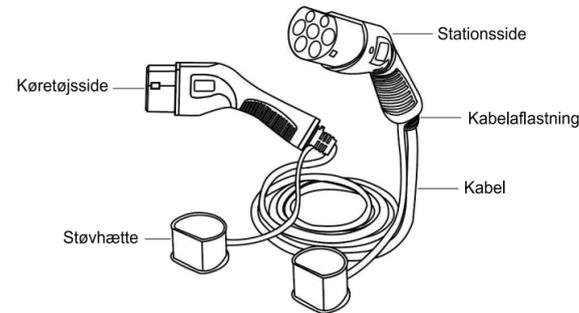
Firmaet er forpligtet til løbende forbedring og opdatering af produktet, produktets hardware og software vil fortsætte med at blive opgraderet, og den givne information kan ændres uden forudgående varsel.

Version: V1.0

Revisionsdato:2025-02

— 1 —

Produktoversigt



Disse EV-opladningskabler, udført i henhold til standard IEC/EN 62196 type 2 til type 2, er beregnet til at blive brugt i EV-ledende ladesystemer og til kredsløb specificeret efter IEC 61851-1. De skal bruges i en omgivende temperatur på mellem -35 °C og +50 °C.

— 2 —

Teknisk data

Model nr.	SEV6020	SEV6000	SEV6010
Nominel strøm	32A	16A	32A
Nominel spænding	480V (tre-faset)	480V (tre-faset)	250V (enkeltfase)
Kabler	5G6+2x0.5	5G2.5+2x0.5	3G6+2x0.5
Modstand	220Ω 0.5W	680Ω 0.5W	220Ω 0.5W
Nominel effekt	22kW	11kW	7kW Max op til 8kW

*Opladningseffekt afhænger af strømdesignet på EVSE-enheden og køretøjet.

Elektrisk ydeevne

Beskyttelsesrang	IP65
Brandhæmmende niveau	94-V0
Isolationsmodstanden	>100M ohm (DC 500V)
Terminal temperaturstigning	<50K
Tåler spænding op til	2000V
Kontaktmodstand	0.5m ohm maks
Sammensat indføringskraft	>45N <80N
Driftstemperatur	-35 °C til 50 °C
Mekanisk liv	Stik indsat / udtaget >10000 gange kvalificeret
Påvirkning af eksterne kræfter	Kvalitetstestet til 1m fald og overkørt af 2 tons køretøj

— 3 —

ADVARSLER



- Brug venligst ingen forlængerledning eller adapter.
- Brug venligst ikke ladekablet, hvis det er defekt (flosset, ødelagt eller beskadiget på nogen måde).
- Sæt ikke ladekablet i en defekt. Læs eller slid stikkontakt.
- Sæt ikke stikket i, hvis en stikkontakt er våd eller snavset.
- Afmonter venligst ikke beskyttelseshætten. Det beskytter ladestikket mod fugt og snavs. Efter hver brug sættes beskyttelseshætterne på igen.
- Forsøg ikke at adskille stikket eller nogen anden del af kablet. Det vil forårsage skader på genstanden og dermed forårsage alvorlige skadelige resultater ved opladning.
- I henhold til din opladningsenhed og dit køretøj er strømhastigheden bagudkompatibel. I tilfælde af for høj strømhastighed, vil det forårsage temperaturstigning og dermed opladningslukning.

HÅNTERING

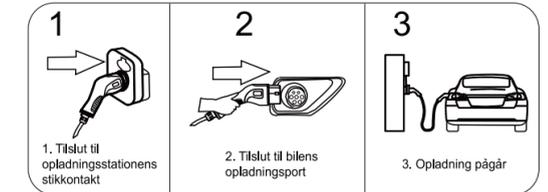
Håndter ladekablet med forsigtighed. Undlad at trække, vride, filtrer, trække, slippe eller træde på det.

— 4 —

BRUG

Læs venligst dit køretøjs opladningsinstruktioner, før du bruger ladekablet. Kontroller stikkontakten på ladestationen og indgangen på køretøjet, før du sætter stikkene i. Stikket skal være sat helt ind i stikkontakten og indgangen. Hvis du ikke gør det, forhindres opladning i at begynde.

1. Sæt kabelstikkene i køretøjs indgang og ladestationsudgang.
2. Sørg for, at begge stik er tilsluttet korrekt, opladningen kan starte.
3. Frakobl ikke ladekablet, mens køretøjet oplades.
4. Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladekablet ud af køretøjet og derefter fra ladestationen.



RENGØRING

Rengør kun ladekablet, når det er frakoblet ved hjælp af en fugtig klud. Brug ikke vand eller kemikalier ved rengøring af kablet.

Sinox Europe A/S
Troensevej 11. DK-9220 Aalborg

— 5 —